

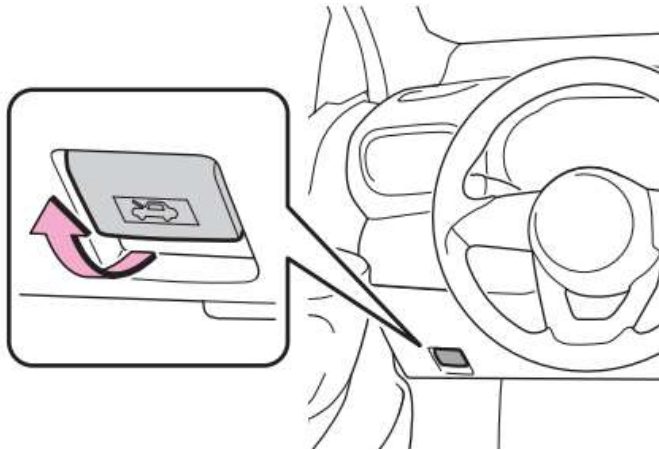
TOYOTA YARIS KAT.B



SPRAWDZENIE STANU TECHNICZNEGO PODSTAWOWYCH ELEMENTÓW POJAZDU ODPOWIEDZIALNYCH ZA BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO

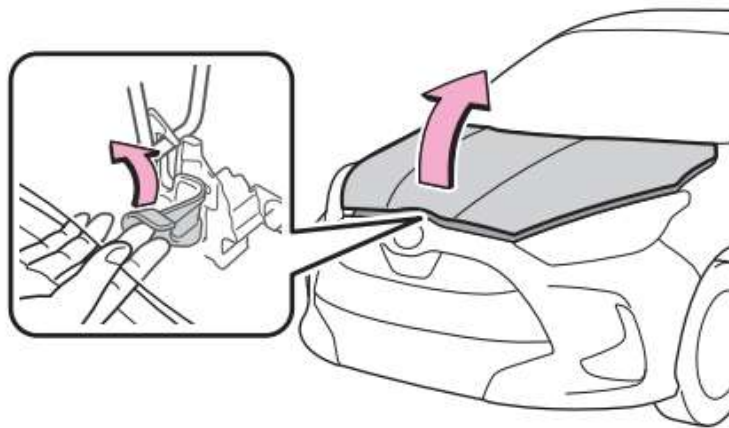
OTWIERANIE POKRYWY SILNIKA

1. Pociągnąć dźwignię zwalniającą zamek pokrywy silnika – pokrywa nieco uniesie się.



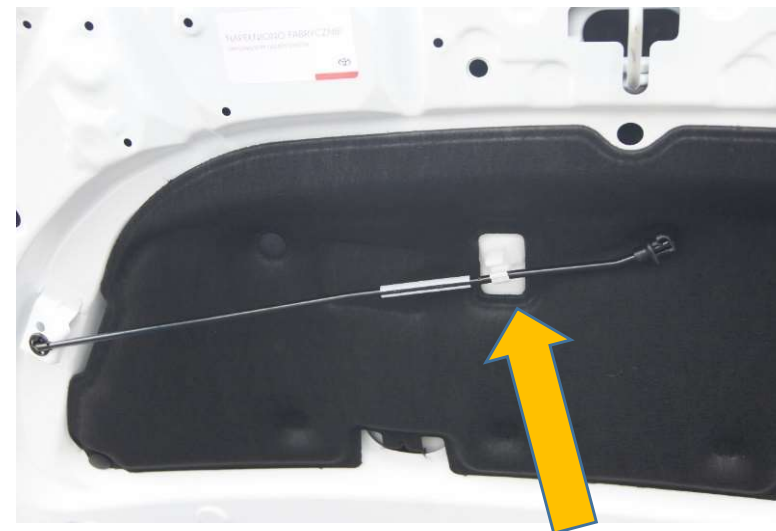
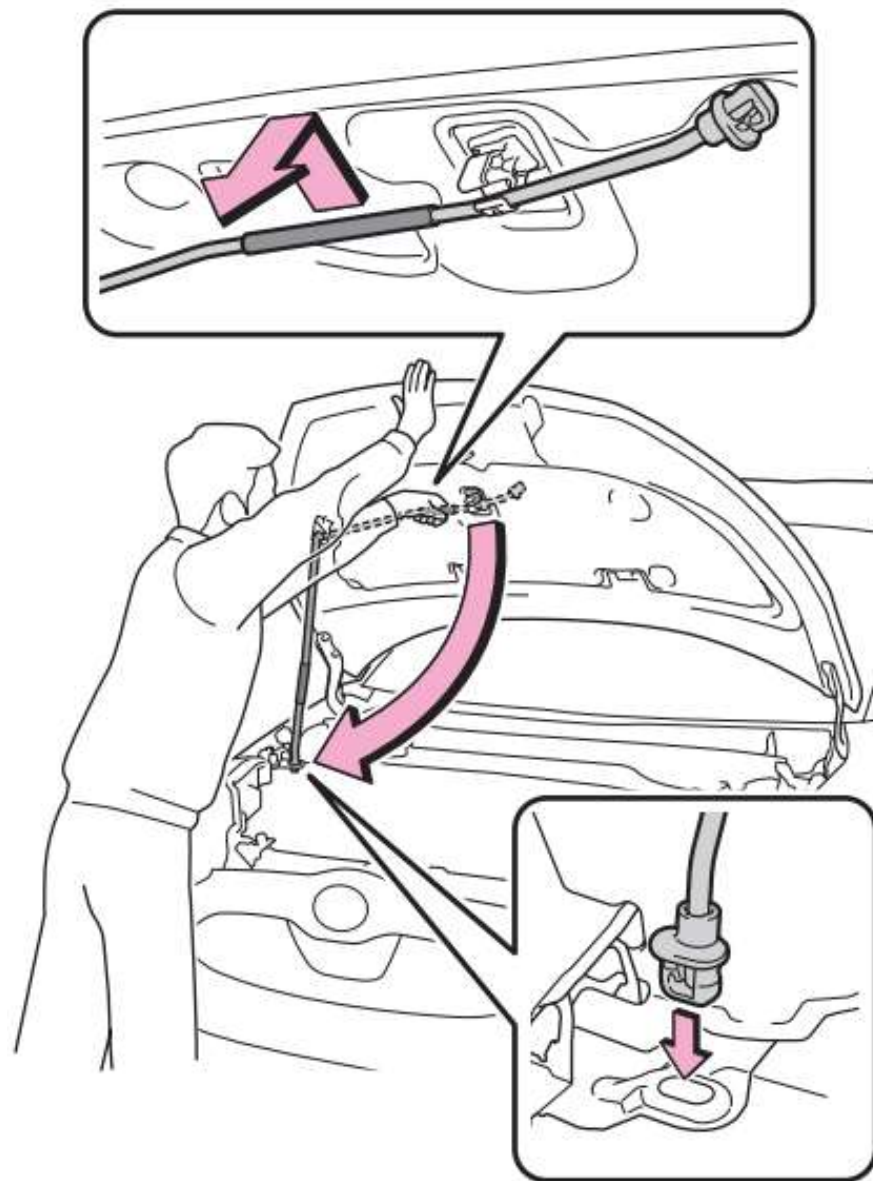
OTWIERANIE POKRYWY SILNIKA

2. Pociągnąć w lewo dźwignię zaczepu pomocniczego i podnieść pokrywę.



OTWIERANIE POKRYWY SILNIKA

3. Zablokować otwartą pokrywę silnika, umieszczając koniec drążka podporowego w przewidzianym do tego celu otworze.



ROZMIESZCZENIE ELEMENTÓW W KOMORZE SILNIKA



Miarka poziomu oleju silnikowego

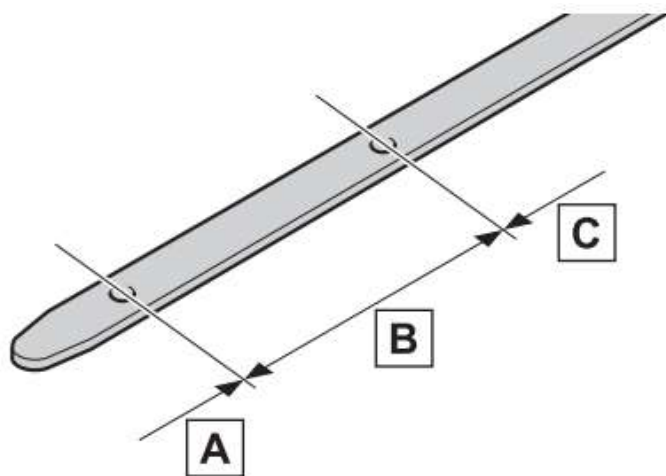
Zbiornik wyrównawczy w układzie chłodzenia silnika

Zbiornik płynu hamulcowego

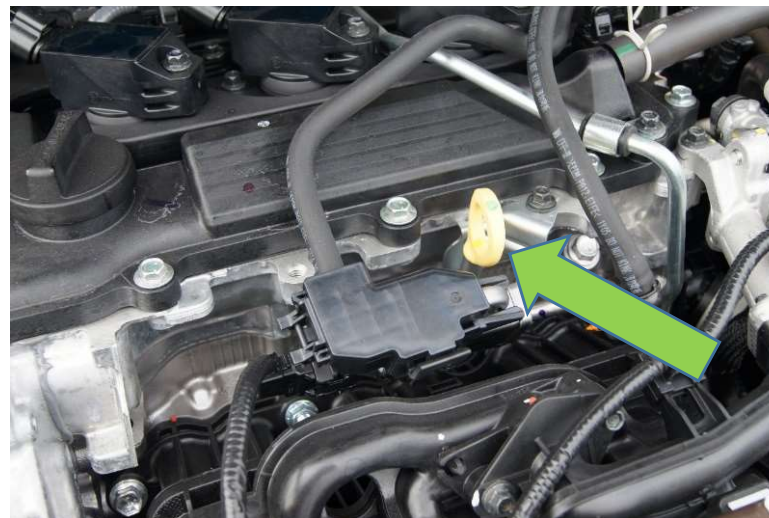
Zbiornik płynu do spryskiwaczy

SPRAWDZENIE POZIOMU OLEJU W SILNIKU

- Na końcu miarki poziomu oleju silnikowego (wskazanego zieloną strzałką) znajduje się wskaźnik stanu oleju.
- Jeżeli stan oleju jest prawidłowy to ślad oleju na miarce powinien znajdować się pomiędzy wartościami granicznymi.

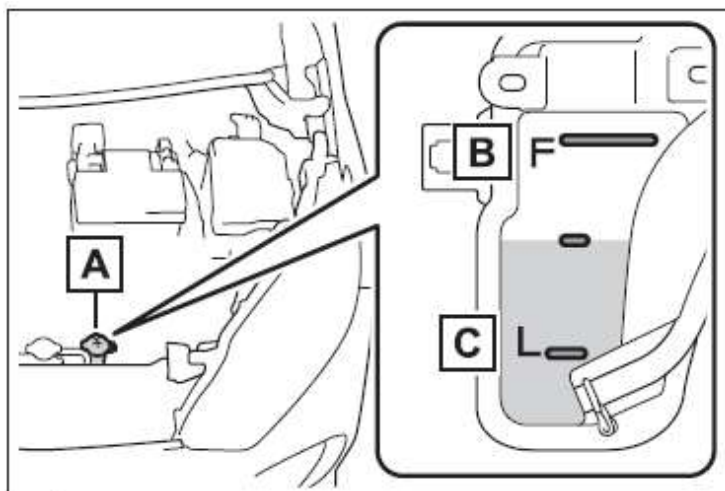


- A** Poziom zbyt niski
- B** Poziom prawidłowy
- C** Poziom zbyt wysoki



SPRAWDZENIE POZIOMU PŁUNU CHŁODZĄCEGO

1. Gdy silnik jest zimny poziom płynu chłodzącego powinien mieścić się pomiędzy kreskami „F” i „L” na zbiorniku wyrównawczym.
2. Umieszczenie zbiornika wyrównawczego utrudnia wskazanie tych wartości.
3. Osoba egzaminowana powinna na egzaminie jedynie wskazać gdzie mieści się zbiornik wyrównawczy i przekazać informację z pkt 1.

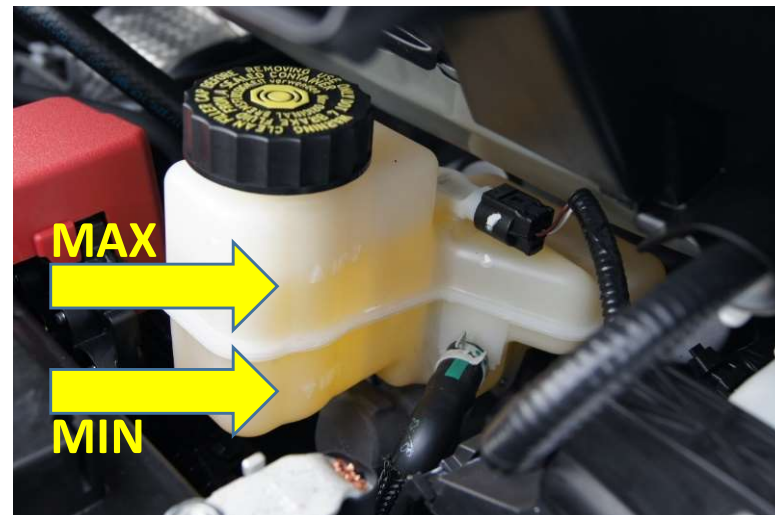


- A** Zakrętka zbiornika
- B** Poziom wysoki „F”
- C** Poziom niski „L”



SPRAWDZENIE POZIOMU PŁUNU HAMULCOWEGO

1. Poziom płynu hamulcowego w zbiorniczku powinien przekraczać położenie minimum (MIN), a nie przekraczać położenia maximum (MAX).
2. Znaczniki MIN i MAX znajdują się na zbiorniczku.



SPRAWDZENIE OBECNOŚCI PŁYNU W ZBIORNIKU SPRYSKIWACZY

1. Zbiornik spryskiwaczy w Toyocie Yaris jest dobrze widoczny, a jego ścianki są półprzezroczyste.
2. Płyn w zbiorniku spryskiwaczy można dostrzec poprzez jego ścianki.
3. Brak płynu wymaga jego uzupełnienia.



SPRAWDZENIE DZIAŁANIA SYGNAŁU DŹWIĘKOWEGO

1. Działanie sygnału dźwiękowego sprawdzamy naciskając środkową część kierownicy.
2. Dowolne położenie kluczyka w stacyjce.



SPRAWDZENIE DZIAŁANIA ŚWIATEŁ POZYCYJNYCH

1. Kluczyk w stacyjce w dowolnym położeniu.
2. Przełącznik świateł w położeniu jak na zdjęciu.
3. Działanie świateł pozycyjnych potwierdza zapalona zielona kontrolka na tablicy wskaźników.



SPRAWDZENIE DZIAŁANIA ŚWIATEŁ POZYCYJNYCH



SPRAWDZENIE DZIAŁANIA ŚWIATEŁ MIJANIA

1. Kluczyk w stacyjce w pozycji ON (włączone zasilanie wszystkich urządzeń elektrycznych).
2. Przełącznik świateł w położeniu jak na zdjęciu.



SPRAWDZENIE DZIAŁANIA ŚWIATEŁ MIJANIA



SPRAWDZENIE DZIAŁANIA ŚWIATEŁ DROGOWYCH

1. Kluczyk w stacyjce w pozycji ON (włączone zasilanie wszystkich urządzeń elektrycznych).
2. Włączamy światła mijania.
3. W celu włączenia światel drogowych należy przy włączonych światłach mijania odepchnąć od siebie dźwignię przelącznika (WŁ).
4. Potwierdzeniem prawidłowego włączenia tych światel jest niebieska kontrolka na tablicy wskaźników.
5. W celu wyłączenia światel drogowych należy pociągnąć dźwignię z powrotem do siebie (WYŁ).



SPRAWDZENIE DZIAŁANIA ŚWIATEŁ DROGOWYCH



SPRAWDZENIE DZIAŁANIA ŚWIATEŁ HAMOWANIA „STOP”

1. Światła hamowania „STOP” zaświecą się, jeżeli naciśniemy hamulec nożny.
2. Sprawdzenia dokonujemy korzystając z pomocy innej osoby (poprosić egzaminatora).

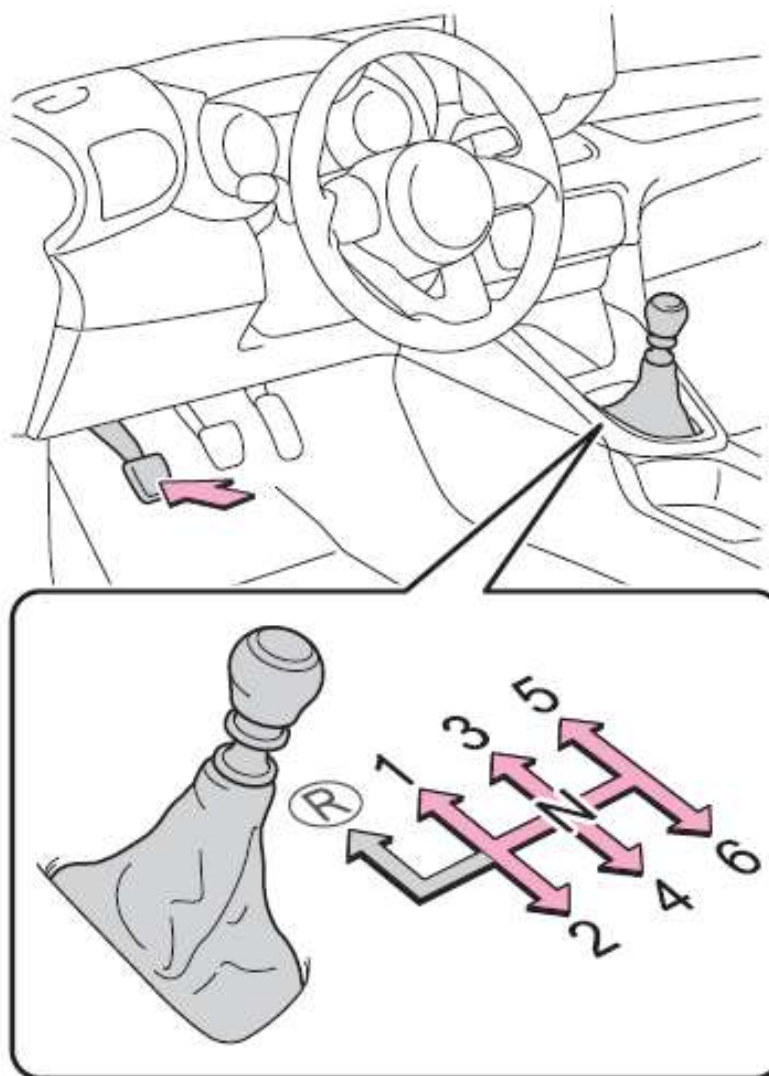


SPRAWDZENIE DZIAŁANIA ŚWIATEŁ COFANIA

1. Światła cofania zaświecą się, jeżeli przy kluczyku w pozycji ON, włączymy bieg wsteczny.
2. Sprawdzenia działania światła cofania możemy dokonać samodzielnie lub poprosić o pomoc egzaminatora.

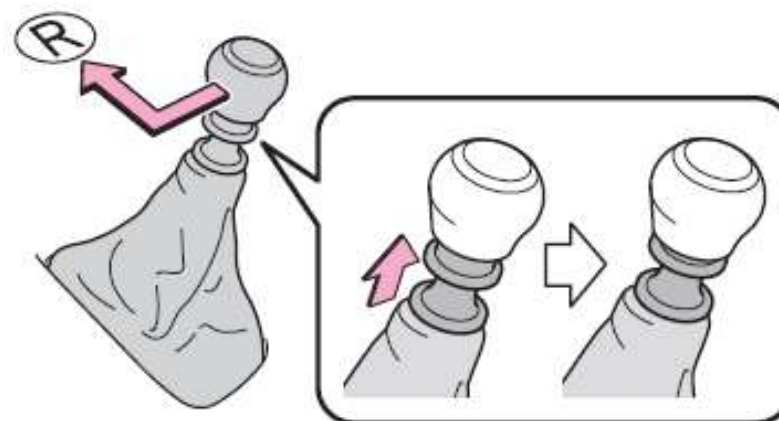


SPRAWDZENIE DZIAŁANIA ŚWIATEŁ COFANIA



Włączanie biegu wstecznego R

Podczas przestawiania dźwigni skrzyni biegów w położenie R należy pociągnąć do góry pierścień pod gałką dźwigni.



SPRAWDZENIE DZIAŁANIA ŚWIATEŁ KIERUNKOWSKAZÓW

1. Światła kierunkowskazów włączamy, przy kluczyku w pozycji ON.
2. Przełączając dźwignię:
 - Zgodnie z zieloną strzałką - sprawdzamy działanie lewego kierunkowskazu,
 - Zgodnie z żółtą strzałką – sprawdzamy działanie prawego kierunkowskazu.



SPRAWDZENIE DZIAŁANIA ŚWIATEŁ KIERUNKOWSKAZÓW

Potwierdzeniem włączenia kierunkowskazów jest:

1. Mrugająca kontrolka – odpowiednio lewa lub prawa strzałka.
2. Przerwany sygnał dźwiękowy zsynchronizowany z mrugającymi światłami.



SPRAWDZENIE DZIAŁANIA ŚWIATEŁ KIERUNKOWSKAZÓW

Działanie świateł kierunkowskazów sprawdzamy z przodu, z boku i z tyłu pojazdu. Oddzielnie lewą i prawą stronę - odpowiednio do włączonego kierunkowskazu.



SPRAWDZENIE DZIAŁANIA ŚWIATEŁ AWARYJNYCH

Światła awaryjne włączamy
naciskając wskazany
strzałką włącznik.



SPRAWDZENIE DZIAŁANIA ŚWIATEŁ AWARYJNYCH

Działanie świateł awaryjnych sprawdzamy w sześciu punktach, tak jak gdyby kierunkowskazy prawy i lewy włączone były jednocześnie.



SPRAWDZENIE DZIAŁANIA ŚWIATEŁ PRZECIWMGŁOWYCH TYLNYCH ORAZ PRZEDNICH

UWAGA – ISTNIEJE MOŻLIWOŚĆ JEDNOCZESNEGO SPRAWDZENIA DZIAŁANIA ŚWIATEŁ PRZECIWMGŁOWYCH TYLNYCH ORAZ PRZEDNICH

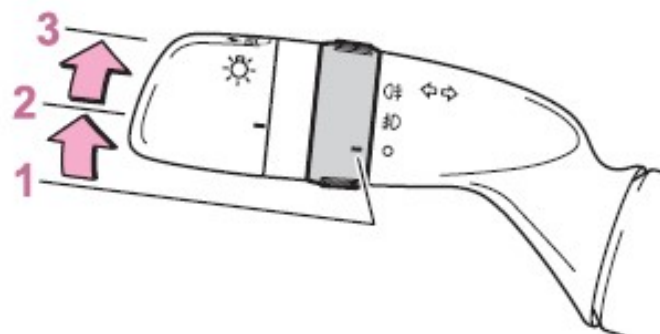
1. Kluczyk w pozycji ON.
2. Włączamy światła mijania.
3. Jednoczesnego włączenia światła przeciwmgłowego tylnego i świateł przeciwmgłowych przednich dokonujemy obracając pierścień wyłącznika wskazany na obrazkach do pozycji 3.
4. Zwolnienie pierścienia wyłącznika powoduje jego powrót w pozycję 2.
5. Oba światła przeciwmgłowe (przednie i tylne) wyłączymy gdy pierścień przesuniemy w pozycję 1.



3 Przednie i tylne światła przeciwmgłowe włączone.

2 Przednie światła przeciwmgłowe włączone.

1 Przednie i tylne światła przeciwmgłowe wyłączone.



SPRAWDZENIE DZIAŁANIA ŚWIATEŁ PRZECIWMGŁOWYCH TYLNYCH ORAZ PRZEDNICH

Potwierdzeniem prawidłowego włączenia:

- światła przeciwmgłowego tylnego jest zapalenie się kontrolki koloru żółto-pomarańczowego wskazanej na obrazku,
- świateł przeciwmgłowych przednich jest zapalenie się kontrolki koloru zielonego wskazanej na obrazku.



SPRAWDZENIE DZIAŁANIA ŚWIATEŁ PRZECIWMGŁOWYCH TYLNYCH ORAZ PRZEDNICH

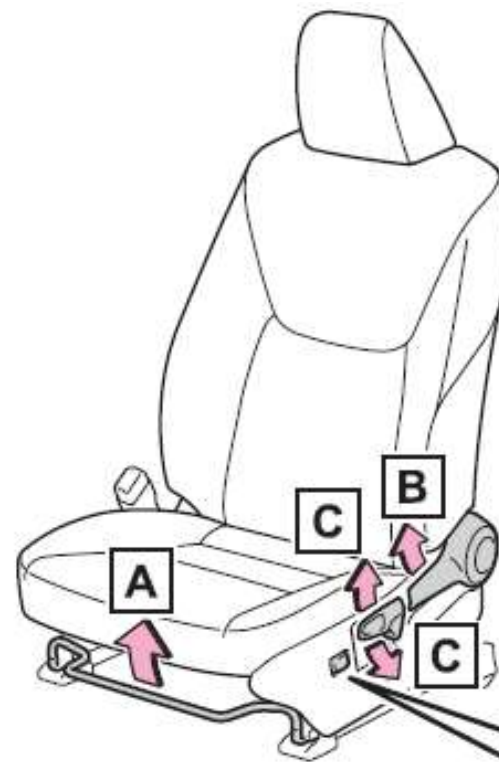


Światło przeciwmgłowe tylne



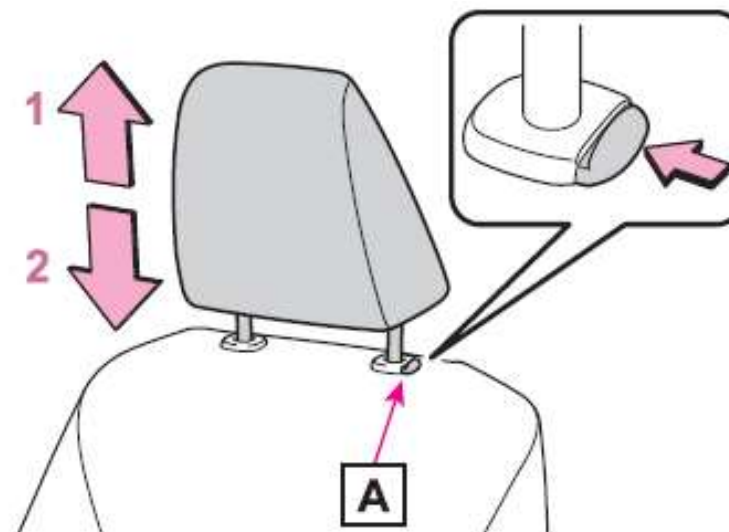
Światła przeciwmgłowe przednie

DODATKOWE INFORMACJE - REGULACJA FOTEŁA KIEROWCY



- A** Dźwignia regulacji wysunięcia fotela
- B** Dźwignia regulacji pochylenia oparcia
- C** Dźwignia regulacji wysokości ustawienia fotela

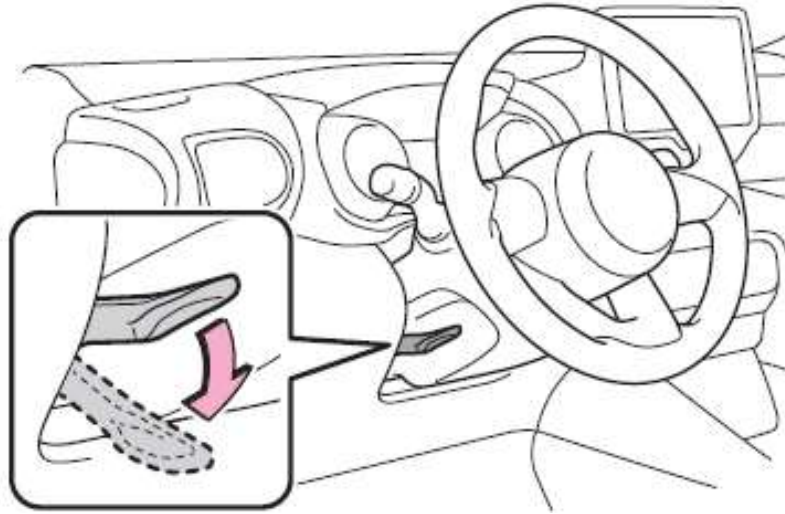
DODATKOWE INFORMACJE - REGULACJA ZAGŁÓWKA



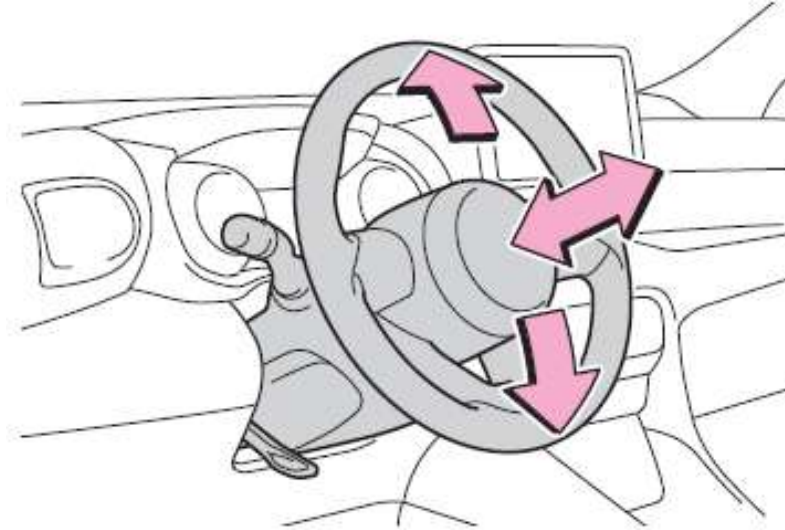
1 Podwyższanie - pociągnąć zagłówek do góry

2 Obniżanie - wciskając przycisk **A** zwalniający blokadę, nacisnąć zagłówek do dołu

DODATKOWE INFORMACJE - REGULACJA USTAWIENIA KIEROWNICY



1. Trzymając kierownicę, nacisnąć pokazaną na ilustracji dźwignię do dołu.



2. Poruszając kierownicę do góry lub do dołu oraz do siebie lub od siebie, ustawić ją w najdogodniejszym położeniu.

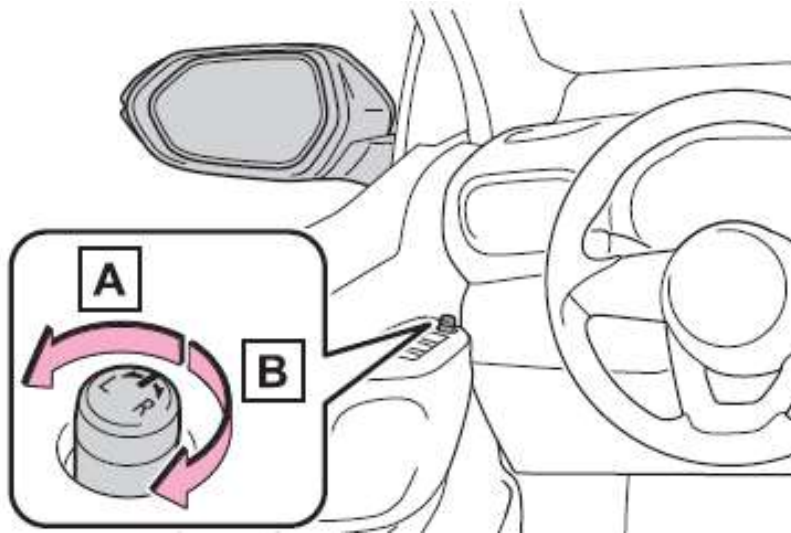
3. W celu zablokowania jej położenia, po ustawieniu położenia kierownicy, pociągnąć dźwignię do góry.

DODATKOWE INFORMACJE - REGULACJA LUSTEREK ZEWNĘTRZNYCH

1. Obracając przycisk (regulator), wybrać lusterko, które ma być regulowane:

A – lewe lusterko zewnętrzne

B – prawe lusterko zewnętrzne



2. Poruszając regulatorem (joystickiem) – GÓRA, DÓŁ, LEWO, PRAWO - ustawić prawidłową pozycję lusterka.

DODATKOWE INFORMACJE – DRZWI POJAZDU NIEDOMKNIĘTE

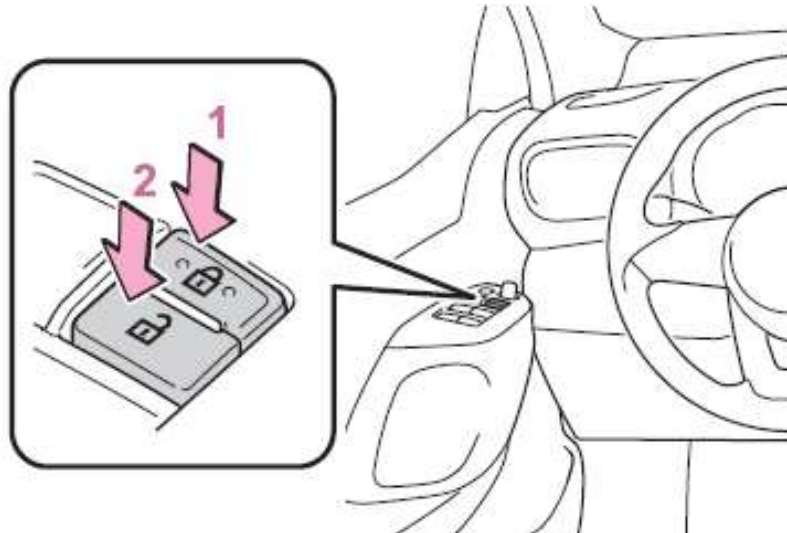


Na środkowej części tablicy wskaźników prezentowana jest graficzna informacja o tym, które drzwi pojazdu są niedomknięte.

Przykłady:

- zdjęcie po lewej – niedomknięte drzwi kierowcy
- zdjęcie po prawej – niedomknięte wszystkie drzwi i bagażnik pojazdu

DODATKOWE INFORMACJE – ODBLOKOWANIE I BLOKOWANIE DRZWI



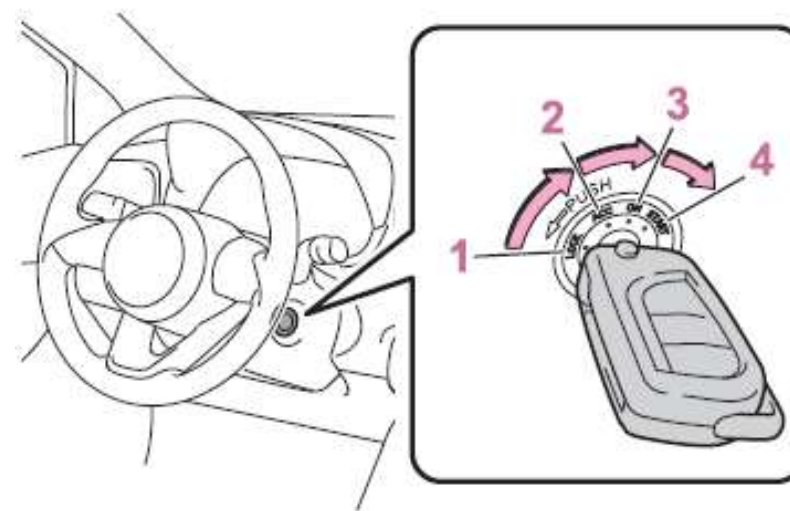
- 1** Zablokowanie wszystkich drzwi
- 2** Odblokowanie wszystkich drzwi

DODATKOWE INFORMACJE

URUCHAMIANIE SILNIKA

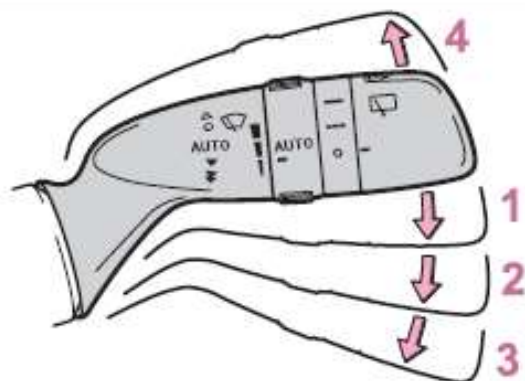
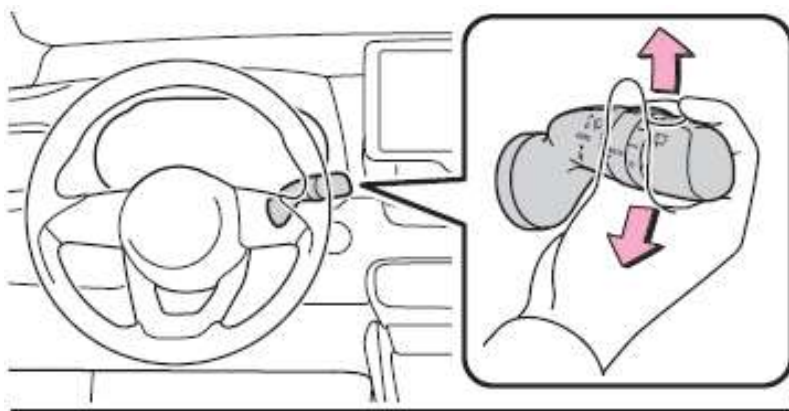
1. Sprawdzić czy hamulec postojowy jest uruchomiony.
2. Sprawdzić czy dźwignia skrzyni biegów znajduje się w położeniu N.
3. Mocno wcisnąć pedał sprzęgła.
4. Wyłącznik zapłonu przełączyć w stan START i uruchomić silnik.

UWAGA ! Warunkiem uruchomienia silnika jest wciśnięcie pedału sprzęgła!



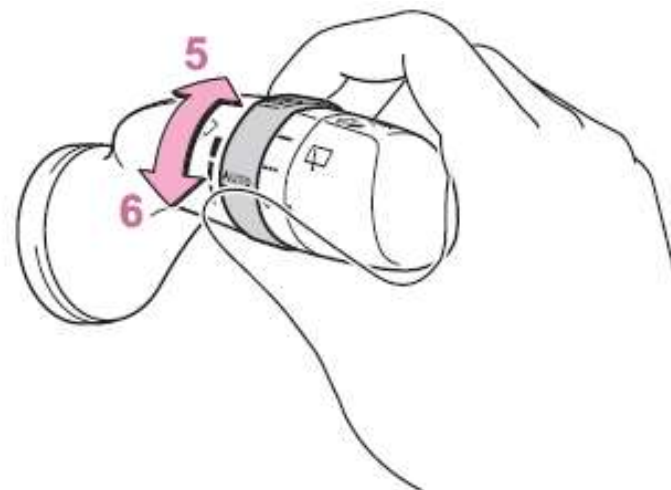
- 1 OFF (stan „LOCK”) Kierownica zablokowana i można wyjąć kluczyk
- 2 ACC (stan „ACC”) Można uruchomić niektóre urządzenia elektryczne, np. system audio
- 3 ON (stan „ON”) Włączone jest zasilanie wszystkich urządzeń elektrycznych
- 4 START (stan „START”) Włączony rozrusznik silnika

DODATKOWE INFORMACJE - URUCHAMIANIE WYCIERACZEK SZYBY PRZEDNIEJ



- 1 Praca wycieraczek sterowana czujnikiem kropli deszczu
- 2 Praca wycieraczek z małą prędkością
- 3 Praca wycieraczek z dużą prędkością
- 4 Chwilowe włączanie wycieraczek

W trybie „AUTO” za pomocą pokrętki można regulować czułość czujnika kropli deszczu.



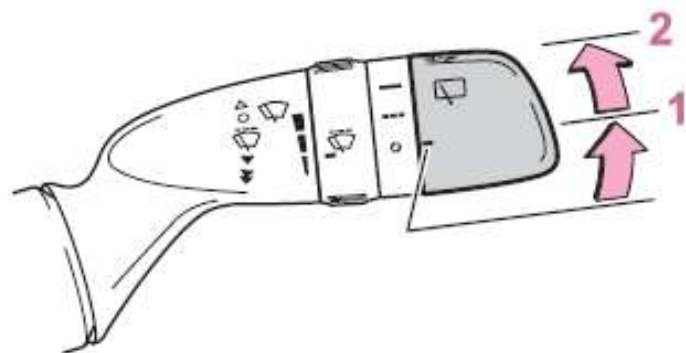
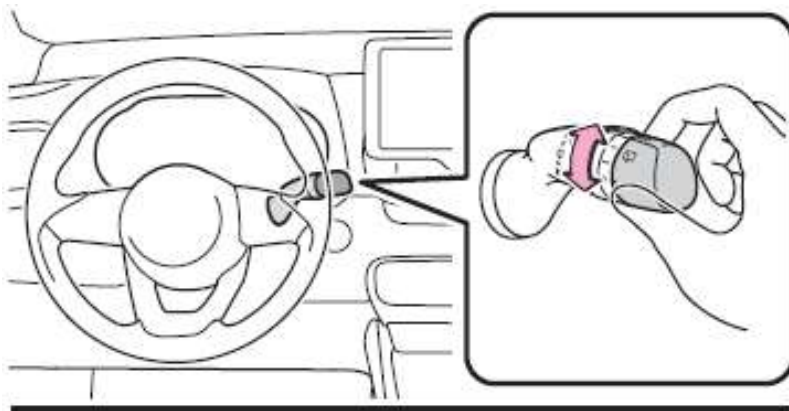
- 5 Zwiększanie czułości czujnika kropli deszczu
- 6 Zmniejszanie czułości czujnika kropli deszczu



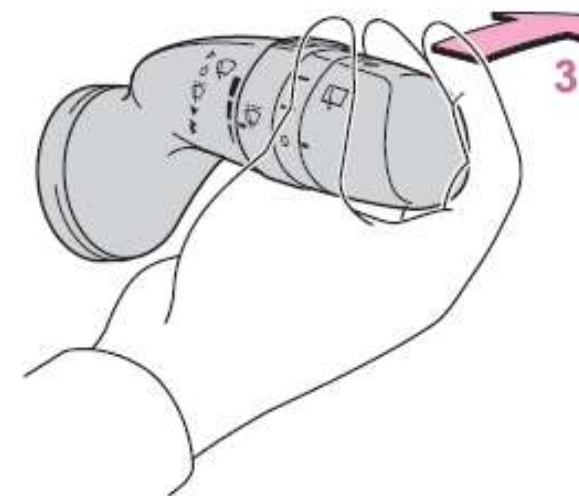
- 7 Jednoczesne uruchomienie spryskiwaczy i wycieraczek przedniej szyby

DODATKOWE INFORMACJE - URUCHAMIANIE WYCIERACZEK SZYBY TYLNEJ

Tryb pracy wycieraczki i spryskiwacza tylnej szyby może być wybrany poprzez odpowiednie ustawienie dźwigni.



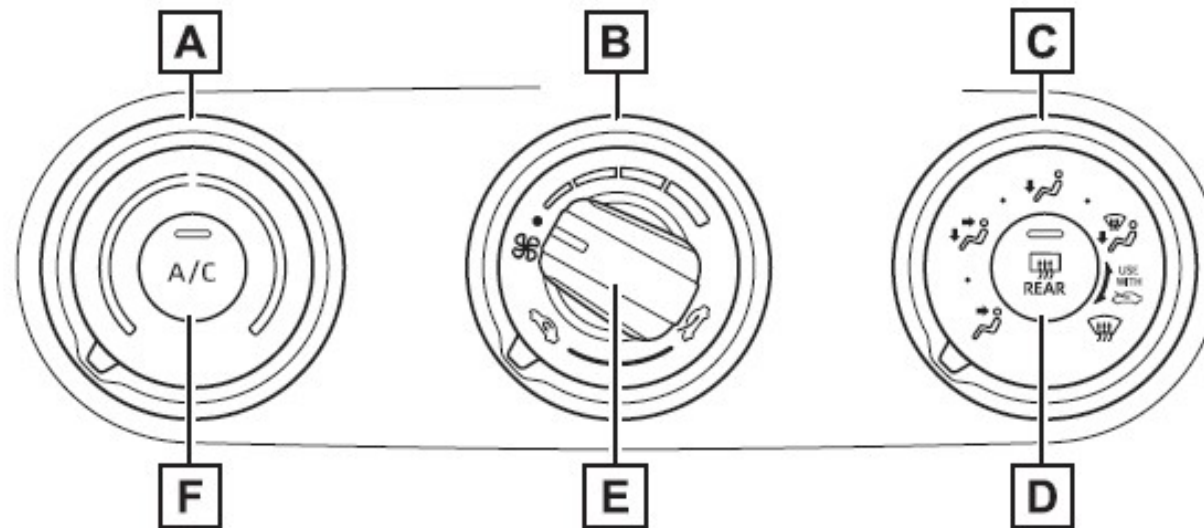
- 1 Przerywana praca wycieraczki
- 2 Normalna praca wycieraczki



- 3 Jednoczesne uruchomienie spryskiwacza i wycieraczki tylnej szyby

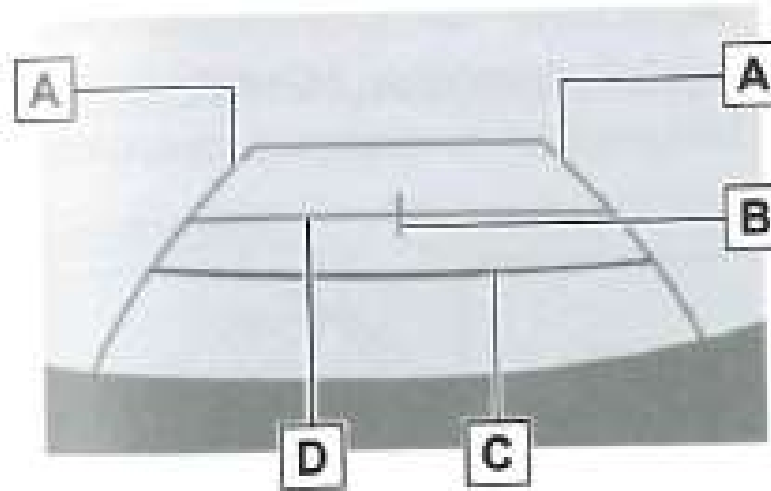
Jeżeli dźwignia skrzyni biegów zostanie przestawiona w położenie R i przednie wycieraczki są uruchomione, tylna wycieraczka wykona jeden cykl roboczy.

DODATKOWE INFORMACJE – STEROWANIE NAWIEWAMI I KLIMATYZACJĄ



- A** - Pokrętko regulacji temperatury
- B** - Pokrętko nawiewu powietrza z zewnątrz lub jego recyrkulacji
- C** - Pokrętko wyboru kierunku nawiewu powietrza
- D** - Przycisk usuwania zaparowania tylnej szyby i zewnętrznych lusterek wstecznych
- E** - Pokrętko regulacji intensywności nawiewu
- F** - Przycisk „A/C”

DODATKOWE INFORMACJE – KAMERA COFANIA



Ekran wizyjnego systemu monitorowania sytuacji z tyłu samochodu zostanie wyświetlony, jeżeli dźwignia skrzyni biegów zostanie przestawiona w położenie R, a kluczyk pojazdu jest w pozycji ON.

A – linie obrysowe samochodu – pokazują tor, wzdłuż którego samochód będzie przemieszczać się podczas cofania

B – linia wyznaczająca środek samochodu

C – linia dystansowa, która pokazuje odległość za samochodem – wskazuje pozycję w odległości około 0,5 m od krawędzi zderzaka (**linia czerwona**)

D - linia dystansowa, która pokazuje odległość za samochodem – wskazuje pozycję w odległości około 1 m od krawędzi zderzaka (**środkowa linia niebieska**)

KONIEC