

Hulajnogista na jezdni o dopuszczonej prędkości powyżej 30 km/godz. - opinia policjantów

Postawiono pytanie - *Czy mogę poruszać się hulajnogą elektryczną po jezdni, jeśli prędkość na niej jest wyższa niż 30 km/h, a brakuje infrastruktury rowerowej?* Resort infrastruktury przywołał przepis art. 33a ustawy - Prawo o ruchu drogowym [\[kliknij\]](#). Niestety okazuje się, iż policjanci często przepis interpretują inaczej. Po wyjaśnieniach nadal pozostaje wątpliwość: *Pytanie do osób, które twierdzą, że odpowiedź brzmi "nie", który przepis zabrania mi jazdy po jezdni drogi w tym konkretny przypadku?*

Departament Transportu Drogowego Ministerstwa Infrastruktury w odpowiedzi na pismo instruktora nauki jazdy Andrzeja Łapy w sprawie poruszania się hulajnóg elektrycznych po jezdni, jeśli prędkość na niej jest wyższa niż 30 km/godz. a brakuje infrastruktury rowerowej - poinformował pytającego, iż obowiązujące z dniem 20 maja br. przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym określają części drogi, po których może poruszać się osoba używająca hulajnogi elektrycznej. I **nie zezwalają kierującemu hulajnogą elektryczną na poruszanie się po jezdni drogi, na której dopuszczalna prędkość jest wyższa niż 30 km/h.**

Wymieniony instruktor, ale też inni zainteresowani kwestią o opinię poprosili policjantów. Ku zaskoczeniu odpowiedź resortu - autora nowelizacji – dla stróżów prawa jest mniej oczywista niż w przywołanej interpretacji. Oto cytaty kilku z odpowiedzi:

- *Ten głos w sprawie jest bardzo istotny a przepisy muszą być jasne i zrozumiałe zarówno dla użytkowników tych pojazdów jak i służb kontrolnych* – pisał 27 maja kom. Robert Opas, Biuro Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji

- **W przypadku obowiązującej na jezdni prędkości powyżej 30 km/h jazda po niej hulajnogą elektryczną jest niedozwolona** – jeszcze 24 maja odpowiadał kom. R. Opas;

- mija kilka dni, mamy 4 czerwca i kom. R. Opas wyjaśnia: - *Przepisy dotyczące e-hulajnóg i innych urządzeń ujętych w nich miały na celu przede wszystkim uregulowanie sposobu poruszania się nimi na terenie miast, gdzie popularność tych pojazdów jest bardzo duża. **Znowelizowane przepisy ruchu drogowego aktualnie nie zakazują poruszania się hulajnogą elektryczną** we wskazanym przez Pana przypadku. Tutaj komisarz jednak przestrzega: - **Przede wszystkim należy jednak ocenić sytuację pod kątem bezpieczeństwa, decydując się na wykorzystanie tego środka transportu w takim miejscu, szczególnie biorąc pod uwagę natężenie ruchu i trajektorie drogi;***

- (...) **znowelizowane przepisy ruchu drogowego w obecnej chwili nie zakazują poruszania się e-hulajnogą** w opisywanym przez Pana przypadku - odpowiada na korespondencję z 28

lipca br. mł. asp. Łukasz Starz, asystent Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Rudzie Śląskiej;

- (...) w odpowiedzi na korespondencję z dnia 29 lipca 2021 r. informuję: - *Warunki korzystania z hulajnogi elektrycznej, są dokładnie takie jakie zostały Panu przedstawione przez Biuro Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji i w takim zakresie przepisy te są stosowane przez funkcjonariuszy Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Chorzowie.*

Reasumując: w przypadku braku infrastruktury rowerowej, przy jednoczesnym ograniczeniu prędkości na jezdni powyżej 30 km/h, kierujący hulajnogą elektryczną, może poruszać się zarówno jezdnią, jak i chodnikiem. Obowiązujące przepisy nie zabraniają, w opisanej przez Pana sytuacji, korzystania z jezdni - odpowiada mł. asp. Tomasz Kociarz z Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Chorzowie;

- 30 lipca, kom. Mgr Tomasz Bratek, zastępca naczelnika Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Katowicach, krótko odpowiada pytającemu: - (...) *Tut. Wydział podziela pogląd o możliwości poruszania się hulajnogą elektryczną po jezdni i braku obowiązku poruszania się tym pojazdem po chodniku – w sytuacji, kiedy brak jest drogi dla rowerów lub pasa ruchu dla rowerów wyznaczonych dla kierunku, w którym poruszamy się lub zamierzamy skręcić. Niezależnie od powyższego, w ewentualnych dyskusjach lub rozważaniach w tym zakresie warto pamiętać, że **wykroczenie popełniamy wtedy, gdy dopuszczamy się zachowań niezgodnych z obowiązującymi nakazami lub zakazami.** Skoro w opisanej sytuacji jazda chodnikiem - nie jest nakazana, a jazda po jezdni – nie jest zabroniona, to nie sposób uznać, że takie zachowanie samo w sobie nosi znamiona czynu zabronionego jako wykroczenie.*

- opatrzona datą 31 lipca br. kolejna odpowiedź - asp. sztab. Krzysztof Lewicki, zastępca naczelnika Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Gliwicach wyjaśnia: - *Artykuł 33 Ustawy Prawo o ruchu drogowym wskazuje, że „kierujący rowerem lub hulajnogą elektryczną jest obowiązany korzystać z drogi dla rowerów lub pasa ruchu dla rowerów jeżeli są one wyznaczone (...)”. Zatem przepis ten traktować należy jako zasadę i obowiązek. Dalej w art. 33a ustawodawca wskazuje „Kierujący hulajnogą elektryczną jest obowiązany korzystać z jezdni, po której ruch pojazdów jest dozwolony z prędkością nie większą niż 30 km/h (...)”. Nadal słowo „obowiązany” podtrzymuje zasadę. W punkcie drugim tego samego artykułu czytamy, że „korzystanie z chodnika lub drogi dla pieszych przez kierującego hulajnogą elektryczną jest dozwolone wyjątkowo, gdy (...) ruch pojazdów jest dozwolony z prędkością większą niż 30 km/h”. Należy to rozumieć jako sytuację, która stanowi odstępstwo od normy i gwarancję bezpieczeństwa. W naszej ocenie ustawodawca daje możliwość zaprzestania jazdy po jezdni i wejścia z urządzeniem na chodnik w celu ochrony życia i zdrowia użytkownika hulajnogi. Należy doszukiwać się w tym przypadku analogii do statusu rowerzysty, który również co do zasady korzysta z jezdni, a jedynie w wyjątkowych przypadkach może poruszać się po chodniku. Chodnik przeznaczony jest jednak co do zasady dla pieszych. W związku z tym to pieszy na chodniku jest uprzywilejowany w stosunku do użytkownika hulajnogi elektrycznej. **Nie jest zabronione korzystanie z jezdni w miejscach, gdzie występuje chodnik, a dopuszczalna prędkość jest większa niż 30 km/h.** Jednak do oceny użytkownika hulajnogi należy oszacowanie ryzyka wystąpienia ewentualnego zdarzenia drogowego:*

Pytający nadal nie ma pewności co do możliwości jazdy hulajnogą elektryczną po jezdni z limitem do 30 km/h i pyta: *Pytanie do osób, które twierdzą, że odpowiedź brzmi "nie", który przepis zabrania mi jazdy po jezdni drogi w tym konkretny przypadku?*

O wypowiedź poprosiliśmy także prawnika. O małą spekulację biegłego sądowego. (jm)

Źródło: Prawo Drogowe