

# Jak to się ma do jakości szkolenia? – pyta Stanisław Paterek

Zmiany zasad prowadzenia szkolenia kierowców zawodowych są potrzebne. Niestety zarówno środowisko szkoleniowe jak i transportowe nie takich zmian oczekiwało. Szeroko pojęta branża transportowa potrzebuje dobrze przygotowanych i wyszkolonych - przede wszystkim praktycznie - kierowców.

Potrzebujemy zmian systemowych. Stwierdzenie Ministerstwa Infrastruktury [\[kliknij\]](#), że wprowadzenie **Profilu Kierowcy Zawodowego** będzie miało wpływ na poprawę jakości realizowanych szkoleń jest delikatnie mówiąc minięciem się z rzeczywistością. Fakt jako ośrodkowi szkolenia będzie nam w pewien sposób łatwiej, ponieważ nie będzie na nas przerzucana odpowiedzialność za poprawność dostarczanych przez kierowców orzeczeń lekarskich czy psychologicznych jak to ma miejsce obecnie. To urzędnicy będą obarczeni nowymi obowiązkami, a nam od tej strony będzie lżej. Ale jak to się ma do jakości szkolenia??? **O jakości możemy mówić wtedy kiedy szkolenie prowadzone jest przez doświadczony ośrodek, który zatrudnia wykwalifikowaną kadrę, posiada odpowiednią infrastrukturę szkoleniową i może to potwierdzić odpowiednimi certyfikatami jakości.** Mówiąc o odpowiedniej infrastrukturze mam na myśli własne sale wykładowe, własne pojazdy szkoleniowe, które są nie starsze niż 5-7 lat. Chcąc szkolić kierowców z uwzględnieniem postępu technologicznego powinniśmy zwrócić uwagę na to jakie pojazdy są wykorzystywane w procesie szkolenia.

Branża transportowa na pewno chętniej będzie przyjmowała do pracy kierowców, którzy przeszli szkolenie praktyczne na nowych samochodach, ciągnikach siodłowych (które niebawem będziemy zmuszeni zakupić) czy też autobusach. Każdy przedsiębiorca prowadzący swoją działalność ma określony cel działania. Celem działalności OSK i OS jest działalność szkoleniowa. Natomiast celem działalności Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego jest weryfikowanie nabytej przez kandydatów na kierowców wiedzy. **Niech każdy zajmie się swoją działką - Ośrodki szkoleniem, a WORD-y egzaminowaniem, zgodnie z tym, że każdy robi to na czym zna się najlepiej, w czym posiada doświadczenie i do czego został stworzony.**

Jesteśmy kreatywnym narodem i pewnie nie zabraknie na rynku firm, które będą próbowały znaleźć obejście nowych przepisów. Niezależnie od tego jakie narzędzia kontroli ktoś wymyśli, ktoś inny będzie próbował oszukać system. Stworzenie PKZ będzie nowym „utrudnieniem” dla nieuczciwych przedsiębiorców, ale pewnie na krótko. Porządni i rzetelnie szkolący przedsiębiorcy powinni być wspierani przez udostępnienie im narzędzi umożliwiających zwiększenie swojego potencjału. Tzw. firmy „krzaki” działające za płotem powinny zostać wyeliminowane poprzez

zwiększone wymagania do których będą musiały się dostosować bądź zakończyć swoją działalność na tym rynku.

Stanisław Paterek,

Ośrodka Doskonalenia Zawodowego Stanisław Paterek (Koźmin Wielkopolski)

Źródło: Prawo Drogowe