

Amerykański, lekkomyślny styl jazdy

Amerykański Departament Transportu (NHTSA) opublikował ważne dane - z niepokojem informuje, iż w pierwszej połowie br. liczba śmiertelnych ofiar wypadków drogowych gwałtownie wzrosła. Pete Buttigieg, sekretarz transportu odnotowaną liczbę zgonów nazywa kryzysem i wzywa do współpracy między wszystkimi szczeblami rządu, przemysłu i orzecznictwa.

Raport NHTSA pokazuje największy sześciomiesięczny wzrost, jaki kiedykolwiek odnotowano w historii systemu raportowania zdarzeń losowych [kliknij]. Oszacowano, że w **pierwszej połowie 2021 r. w wypadkach samochodowych zginęło 20 160 osób, co stanowi wzrost o 18,4% w porównaniu z 2020 r.** To największa liczba przewidywanych ofiar śmiertelnych w tym okresie od 2006 r.

- To jest kryzys. Ponad 20 000 osób zginęło na amerykańskich drogach w ciągu pierwszych sześciu miesięcy 2021 r., pozostawiając niezliczonych bliskich. Nie możemy i nie powinniśmy akceptować tych ofiar śmiertelnych jako po prostu części codziennego życia w Ameryce - powiedział Sekretarz Transportu Stanów Zjednoczonych Pete Buttigieg. - **Dzisiaj ogłaszamy, że opracujemy pierwszą w historii Departamentu Narodową Strategię Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, aby określić kroki działania dla wszystkich pracujących nad ratowaniem życia na drogach. Nikt nie dokona tego sam. Potrzeba współpracy wszystkich szczebli rządowych, branżowych, adwokatów, inżynierów i społeczności w całym kraju, aż do dnia, w którym członkowie rodziny nie będą już musieli żegnać się z bliskimi z powodu wypadku drogowego** - dodał. - **Raport jest otrzeźwiający. Jest to również przypomnienie tego, co setki milionów ludzi mogą zrobić każdego dnia w tej chwili, aby zwalczyć to: zwinąć, zapinać pasy, jeździć na trzeźwo i unikać rozpraszania się za kierownicą** - powiedział zastępca administratora NHTSA, dr Steven Cliff. - **Wszyscy musimy współpracować, aby powstrzymać agresywną, niebezpieczną jazdę i zapobiec śmiertelnym wypadkom** - podsumował. Wstępne dane Federalnej Administracji Drogowej pokazują, że przejechane kilometry pojazdów w pierwszej połowie 2021 roku wzrosły o około 173,1 miliarda mil, czyli o około 13%. Wskaźnik śmiertelności w pierwszej połowie 2021 r. wzrósł do 1,34 zgonów na 100 milionów VMT, w porównaniu z przewidywanym wskaźnikiem 1,28 zgonów na 100 milionów VMT w pierwszej połowie 2020 r. - **Bezpieczniejsze drogi i bezpieczniejsze prędkości to kluczowe elementy rozwiązania tego kryzysu ofiar śmiertelnych i poważnych obrażeń na naszych drogach**, powiedziała pełniąca obowiązki administratora FHWA Stephanie Pollack.

Pierwsza w historii Narodowa Strategia Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego Departamentu - jak czytamy w komunikacie prasowym [kliknij] - połączy prace prowadzone w USDOT i przedstawi kompleksowy zestaw działań mających na celu znaczne zmniejszenie liczby poważnych obrażeń i śmierci na drogach naszego kraju. Strategia będzie wymagała skoordynowanych działań na

wszystkich szczeblach rządu, sektora prywatnego i mieszkańców. Działań dla odwrócenia obecnego trendu, przygotowania skutecznych środków zaradczych **[kliknij]**. (jm)

Źródło: Prawo Drogowe