

Wyższe mandaty drogowe od 1 stycznia 2022 r. Prezydent podpisał nowelizację

13 grudnia 2021

Prezydent Andrzej Duda podpisał nowelizację Prawa o ruchu drogowym. To oznacza, że od 1 stycznia 2022 r. kary za wykroczenia na polskich drogach będą znacznie wyższe

Jak poinformowano na stronach Kancelarii Prezydenta, nowelizacja Prawa o ruchu drogowym i innych ustaw została podpisana przez prezydenta Andrzeja Dudę 10 grudnia. Oznacza to, że już na pewno od 1 stycznia 2022 r. mandaty za wykroczenia na polskich drogach zostaną po 26 latach urealnione.

Tu pobierzesz [PEŁNĄ TREŚĆ NOWELIZACJI](#)

Jakie kary od 1 stycznia 2022?

5 tys. zł – maksymalna kara, którą będzie mógł jako grzywną mandatową nałożyć policjant ruchu drogowego

30 tys. zł – maksymalna kara, którą będzie mógł nałożyć sąd

Nie mniej niż 500 zł mandatu

– tamowanie lub utrudnianie ruchu przez prowadzącego pojazd mechaniczny (inni uczestnicy ruchu – do 500 zł)

Nie mniej niż 800 zł mandatu:

– przekroczenie dozwolonej prędkości ponad 30 km/h

Nie mniej niż 1 tys. zł mandatu:

– za prowadzenie pojazdu niemechanicznego np. roweru w stanie po użyciu alkoholu, a więc mając w organizmie więcej niż 0,2 promila;

– kierowcy samochodu za nieprawidłowe wyprzedzanie;

– za jazdę pojazdem bez uprawnień do kierowania.

Nie mniej niż 1,5 tys. zł mandatu:

– kolizję, w której odniesione zostają lekkie obrażenia ciała (nie wymagające hospitalizacji powyżej 7 dni);

– nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu;

– niezatrzymanie pojazdu w celu przepuszczenia osoby niepełnosprawnej używającej specjalnego znaku lub osobie o widocznej ograniczonej sprawności ruchowej;

– wyprzedzanie pojazdu na przejściu dla pieszych, na którym ruch nie jest kierowany sygnalizacją (a także omijanie pojazdów przepuszczających pieszych);

– jazda pojazdem po chodniku i przejściu dla pieszych;

– tamowanie lub utrudnienie ruchu, gdy sprawca w ciągu 2 lat popełnił już to wykroczenie;

– prowadzenie pojazdu mechanicznego bez uprawnień.

Nie mniej niż 2 tys. zł mandatu:

– wyprzedzanie na zakazie wyprzedzania, gdy sprawca był wcześniej w ciągu 2 lat karany za określone wykroczenia (będzie ich katalog);

– omijanie opuszczonych zapór/półzapór na przejeździe kolejowo-drogowym, a także wjazd na przejazd, gdy nie ma możliwości kontynuowania jazdy (dotyczy to będzie też pieszych wchodzących na przejazdy w momencie opuszczania rogatek/półrogatek);

Nie mniej niż 2,5 tys. zł mandatu:

– prowadzenie pojazdu mechanicznego w ruchu wodnym i lądowym po spożyciu alkoholu (lub innego, podobnie działającego środka), czyli posiadając co najmniej 0,2 promila w organizmie.

– doprowadzenie do kolizji skutkującej rozstrojem ciała podczas prowadzenia pojazdu mechanicznego w stanie po użyciu alkoholu.

Nie mniej niż 3 tys. zł mandatu:

– niezachowanie należytej ostrożności lub spowodowanie zagrożenia bezpieczeństwa w ruchu przez osobę znajdującą się po użyciu alkoholu (lub podobnie działającego środka) w warunkach recydywy.

8 tys. zł

– niewskazanie, kto kierował pojazdem, gdy dokonano wykroczenia.

Dodatkowo – stawki OC powiązane będą z punktami karnymi kierowcy. Punkty karne będą kasować się dopiero pod dwóch latach od momentu zapłacenia mandatu. Nie będzie płatnych kursów, dzięki którym można było redukować punkty karne.

Kierowcy zawodowi przyłapani na manipulacji przy tachografach rejestrujących ich czas pracy, będą tracili uprawnienia do kierowania.

Łukasz Zboralski

Źródło: BRD24.pl