

Hulajnogista w kasku! - apeluje Konrad Romik. Czy będzie zmiana przepisów?

5 lipca 2022

Komenda Główna Policji podała, że do końca maja kierujący hulajnogami elektrycznymi uczestniczyli w 132 wypadkach i 256 kolizjach drogowych. Zginęły dwie osoby, a 137 zostało rannych. W 49 wypadkach sprawcą zdarzenia był kierujący hulajnogą elektryczną. Kolejne tygodnie przyniosły kolejne tragedie. A sezon trwa. K. Romik apeluje o używanie kasków ochronnych.

Szczególnie szeroko opisany był wypadek śmiertelny 65-letniego mężczyzny, który miał miejsce w Krakowie. Kierujący hulajnogą z dużą prędkością wjechał na próg zwalniający, głową uderzył w jezdnię, zmarł. Policjanci podsumowali, iż skutek byłby mniej tragiczny, gdyby hulajnogista korzystał z kasku. Niestety tak nie było. Jak podkreśla portal Prawo.pl: **- Nie ma jednak przepisów nakazujących używania takiego zabezpieczenia podczas jazdy na hulajnodze.**

Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w trzech województwach monitoruje zachowania kierujących hulajnogami elektrycznymi, UTO oraz rowerami, motorowerami i motocyklami. Konrad Romik, dyrektor sekretariatu Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego zwraca uwagę, że problemem jest zjawisko nieustępowania pierwszeństwa przejazdu na drogach rowerowych, czyli tam, gdzie kierujący hulajnogami elektrycznymi powinni się poruszać. **- Zgodnie ze znowelizowanym Prawem o ruchu drogowym - przypomnę minął rok od jego wprowadzenia - mamy obowiązek poruszania się hulajnogą elektryczną lub urządzeniem transportu osobistego po drodze dla rowerów lub pasem ruchu dla rowerów, jeśli są one wyznaczone dla kierunku, w którym się poruszamy - powiedział PAP Romik. Informował: - Te badania pokażą, jak „hulajności” się zachowują. Cały czas wskazujemy na bardzo ważny element, jakim jest zdrowy rozsądek w poruszaniu się na tego typu urządzeniach, ale przede wszystkim chcemy też zachowania minimalnych standardów, czyli stosowania chociażby kasku ochronnego. Nie nowe prawo, ale stosowanie obecnego.**

Czy jednak nie byłaby potrzebna zmiana przepisów? Portal analizuje: **- Czy wyniki badań doprowadzą do nowelizacji przepisów? Raczej na to się nie zanoszą. Od 20 maja 2021 roku obowiązują nowe przepisy Prawa o ruchu drogowym, określają zasady obowiązujące uczestników ruchu kierujących hulajnogą elektryczną, urządzeniem transportu osobistego, a także osoby poruszające się przy użyciu urządzeń wspomagających ruch.(...) - Zbyt częsta zmiana przepisów nie jest dobrym rozwiązaniem, bo wprowadza chaos. Ważne jest natomiast wpajanie i utrwalanie zasad, które już są. Równie ważne jest to, aby z empatią uczestniczyć w ruchu drogowym, aby na drodze zachowywać się tak, jak byśmy oczekiwali, aby inni zachowywali się wobec nas w takiej sytuacji - mówi Mariusz Wasiak z Komendy Głównej Policji, ekspert z zakresu ruchu drogowego. (jm)**

Źródło: Prawo Drogowe