

# Może kierowcy będą się bardziej zastanawiać!

## Projekt tzw. punktów karnych po nowemu

Na etapie uzgodnień międzyresortowych znajduje się projekt rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ewidencji kierujących pojazdami naruszających przepisy ruchu drogowego [\[kliknij\]](#). Wersja opatrzona datą 10 sierpnia br. (wraz z ośmioma załącznikami [\[kliknij\]](#)) przygotowano w porozumieniu z ministrami infrastruktury oraz sprawiedliwości. Ten akt wykonawczy wprowadza szczegółowe rozwiązania w kwestii systemu tzw. „punktów karnych”. Tekst będzie obowiązywał od dnia 17 września br.

**Zakres zmian.** Na podstawie art. 17 ust. 7 ustawy z dnia 2 grudnia 2021 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 2328 [\[kliknij\]](#)) oraz z 2022 r. poz. 1002 [\[kliknij\]](#)), minister właściwy do spraw wewnętrznych, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw transportu oraz ministrem sprawiedliwości, mając na uwadze dyscyplinowanie i wdrażanie kierujących pojazdami do przestrzegania przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym oraz zapobiegania wielokrotnemu naruszaniu tych przepisów, został zobligowany do określenia, w drodze rozporządzenia **sposobu punktowania i liczby punktów odpowiadających naruszeniu przepisów ruchu drogowego, warunków i sposobu prowadzenia ewidencji kierujących naruszających przepisy ruchu drogowego, trybu występowania z wnioskami o kontrolne sprawdzenie kwalifikacji oraz sposobu i trybu udzielania osobie wpisanej do ewidencji informacji i wydawania zaświadczeń o dotyczących tej osoby naruszeniach wpisanych do ewidencji i przypisanych im punktach**. Uwzględniając treść art. 23 pkt 3 ustawy zmieniającej niezbędne jest wejście w życie rozporządzenia w dniu 17 września 2022 r. - informują autorzy nowelizacji.

**Uzasadnienie zmian.** Jak wcześniej zapowiedziano celem ustawy zmieniającej jest zwiększenie bezpieczeństwa, a przede wszystkim życia, zdrowia i mienia uczestników ruchu drogowego. Istotnie zwiększone zostaje oddziaływanie prewencyjne względem kierujących pojazdami, przede wszystkim mechanicznymi. - *Wprowadza szczegółowe rozwiązania w kwestii systemu punktów „karnych”. Dążąc do dyscyplinowania i wdrażania kierujących pojazdami do przestrzegania przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz zapobiegania wielokrotnego naruszania tych przepisów, a w konsekwencji redukcji liczby wypadków drogowych i ich ofiar - czytamy w uzasadnieniu do projektu. I dalej: - Należy wskazać, że założeniem systemu punktowego jest weryfikacja kwalifikacji osoby uprawnionej do kierowania pojazdem silnikowym i motorowerem albo odsunięcie osoby od możliwości kierowania tymi pojazdami, w związku z powodowaniem nieakceptowanego stopnia ryzyka w ruchu drogowym - precyzują autorzy projektu. (...)*

**Liczba tzw. punktów karnych.** - *Projektowana liczba punktów uzależniona jest od ciężaru naruszeń, w szczególności wykroczeń, dla których ustawodawca w znacznym stopniu podwyższył dolną granicę grzywny. Mowa tu przede wszystkim o spowodowaniu zagrożenia*

*bezpieczeństwa w ruchu drogowym, którego następstwem było naruszenie czynności narządu ciała lub rozstrój zdrowia innej osoby (art. 86 § 1a Kw.), nieprawidłowym zachowaniu wobec pieszych (art. 86b Kw.), przekroczeniu dopuszczalnej prędkości o więcej niż 30 km/h (art. 92a § 2 Kw.), naruszeniu zakazu wyprzedzania określonego ustawą lub znakiem drogowym (art. 92b Kw.), czy chociażby o naruszeniu przepisów zabraniających wjazdu na przejazd kolejowy (art. 97a Kw.) Określając nową taryfikację punktów wzięto pod uwagę stopień, w jakim konkretne naruszenie wpływa na zagrożenie porządku lub bezpieczeństwa ruchu drogowego, a także stopień, w jakim determinuje skutki zdarzeń drogowych - dalej cytujemy uzasadnienie zaproponowanych zmian.*

**Maksymalna liczba punktów, jaką można przypisać za jedno naruszenie przepisów - wynosi 15.** Gdy kierowca lekceważący przepisy **przekroczy limit wynoszący 24 punkty, zostanie skierowany na egzamin kontrolny.** W razie przekroczenia, w okresie roku od dnia wydania po raz pierwszy prawa jazdy, liczby 20 punktów, ustawodawca rozstrzygnął, że zostanie wydana decyzja o cofnięciu uprawnienia do kierowania pojazdem silnikowym. **Punkty będą usuwane z ewidencji po dwóch latach.** Momentem początkowym tego okresu będzie data uprawomocnienia się rozstrzygnięcia - w przypadku spraw rozpatrywanych przez sądy, bądź gdy grzywnę nałożył strażnik gminny/miejski, albo **data uiszczenia grzywny** - w przypadku grzywny nałożonej w drodze mandatu karnego, stanowiącej dochód budżetu państwa lub gdy grzywnę nałożył w drodze mandatu karnego organ Inspekcji Transportu Drogowego. Przypomnijmy, iż nie będą już odbywały się wykłady - prowadzone w WORD-ach - na podstawie których ilość tzw. punktów karnych była pomniejszana o 6 (taki kurs kierowca mógł obyć dwa razy w roku).

I dla przykładu najwięcej więcej tzw. punktów karnych „piraci drogowi” otrzymają za: **przekroczenie prędkości, czy jazdę po spożyciu alkoholu, nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu** znajdującemu się na przejściu dla pieszych, albo wchodzącemu na nie.

Poniżej pełen wykaz sytuacji, za które „pirat drogowy” otrzyma 15 tzw. punktów karnych, czyli za:

- **naruszenie, w wyniku którego czyn został zakwalifikowany jako przestępstwo;**
- **kierowanie pojazdem mechanicznym w stanie po użyciu alkoholu lub podobnie działającego środka;**
- **kierowanie pojazdem mechanicznym w stanie nietrzeźwości lub pod wpływem środka odurzającego;**
- **nieudzielenie pomocy ofiarom wypadku;**
- **używanie pojazdu w sposób zagrażający bezpieczeństwu osoby znajdującej się w pojeździe lub poza nim;**
- **omijanie pojazdu, który jechał w tym samym kierunku, lecz zatrzymał się w celu ustąpienia pierwszeństwa pieszemu;**
- **wyprzedzanie pojazdu na przejściu dla pieszych, na którym ruch nie jest kierowany, lub bezpośrednio przed tym przejściem;**

- nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu znajdującemu się lub wchodzącemu na przejście dla pieszych;
- niezatrzymanie pojazdu w razie przechodzenia przez jezdnię osoby niepełnosprawnej, używającej specjalnego znaku, lub osoby o widocznej ograniczonej sprawności ruchowej w celu umożliwienia jej przejścia;
- niezastosowanie się, w celu uniknięcia kontroli, do sygnału osoby uprawnionej do kontroli ruchu drogowego, nakazującego zatrzymanie pojazdu;
- niedostosowanie się do sygnalizacji świetlnej, sygnałów i poleceń osoby uprawnionej;
- przekroczenie prędkości o więcej niż 70 km/godz.;
- niestosowanie się do znaku B-25 lub B-26 „zakaz wyprzedzania”;
- naruszenie zakazu objeżdżania opuszczonych zapór lub półzapór oraz wjeżdżania na przejazd, jeśli opuszczanie ich zostało rozpoczęte lub podnoszenie ich nie zostało zakończone;
- naruszenie zakazu wjeżdżania na przejeździe kolejowym za sygnalizator przy sygnale czerwonym, czerwonym migającym lub dwóch na przemian migających sygnałach czerwonych, lub za inne urządzenie nadające te sygnały;
- naruszenie zakazu wjeżdżania na przejazd kolejowy, jeśli po jego drugiej stronie nie ma miejsca do kontynuowania jazdy;
- jazda autostradą lub drogą ekspresową pod prąd - w kierunku przeciwnym niż wynikający z ustawy lub znaków drogowych;
- przewożenie więcej niż dwojga dzieci w pojeździe niezgodnie z przepisami;
- przewożenie 10 i więcej osób pojazdem nieprzeznaczonym lub nieprzystosowanym do tego celu, bądź w liczbie przekraczającej liczbę miejsc określonych w dowodzie rejestracyjnym pojazdu albo wynikających z konstrukcyjnego przeznaczenia pojazdu niepodlegającego rejestracji.

Jeżeli kierujący jednym czynem dopuścił się dwóch lub więcej naruszeń, do ewidencji wpisuje się wszystkie naruszenia popełnione przez tego kierującego, przypisując każdemu z tych naruszeń odpowiadającą mu liczbę punktów.

**Warunki i sposób prowadzenia ewidencji „piratów drogowych”. Recydywa.** W art. 17 ustawy zmieniającej ustawodawca zapisał generalną zasadę, iż informacje o naruszających i naruszeniach popełnionych przez kierujących pojazdami silnikowymi lub motorowerami oraz tramwajami będą gromadzone w ewidencji niezależnie od posiadanych przez nich uprawnień, obywatelstwa, miejsca zamieszkania. Oczywiście, iż punkty nie będą przepisane osobom, które nie posiadają żadnych uprawnień do kierowania. Jednak i ich wykroczenia będą zarejestrowane w ewidencji. Informacje te przede wszystkim będą przydatne do ustalenia ewentualnej tzw.

warunku recydywy. Dodajmy, iż jeśli w ciągu dwóch lat kierowca zostanie ponownie przyłapany na lekceważeniu prawa, zapłaci podwójną grzywnę.

W ewidencji dokonuje się wpisu ostatecznego lub wpisu tymczasowego. Wpisu ostatecznego w ewidencji dokonuje się, jeżeli naruszenie zostało stwierdzone prawomocnym: rozstrzygnięciem sądu; mandatem karnym lub orzeczeniem organu orzekającego w sprawie o naruszenie w postępowaniu dyscyplinarnym.

Ewidencja jest prowadzona w formie elektronicznej w systemach teleinformatycznych Policji [\[kliknij\]](#). Prowadzi ją komendant wojewódzki Policji właściwy ze względu na miejsce zamieszkania kierującego wpisanego do ewidencji, a w przypadku osoby niemającej miejsca zamieszkania na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej - komendant wojewódzki Policji właściwy dla miejsca popełnienia ostatniego z naruszeń wpisanych do ewidencji. Zainteresowany kierowca może uzyskać aktualną informację na każdym posterunku. Także w internecie lecz z pewnym opóźnieniem. Wpisy dokonywane są w zakresie dotyczącym naruszeń ujawnionych lub stwierdzonych przez: Policję oraz inne organy uprawnione do nakładania grzywien w drodze mandatu karnego za naruszenia w ruchu drogowym lub do prowadzenia czynności wyjaśniających lub postępowań w sprawach tych naruszeń, przekazanych Policji przez te organy dla celów prowadzenia ewidencji.

Źródło: Prawo Drogowe.