

# Pieszy z zamiarem

16 listopada 2022

Sonda tyg. PRAWO DROGOWE@NEWS. 7-16 listopada 2022 r. Pytanie: „Czy pieszy zamierzający wejść na przejście dla pieszych, ma pierwszeństwo?”. Respondenci 2045 osób. Odpowiedzi: 4% (84 głosy) TAK; 96% (1957 głosów) NIE, 0% (4 głosy) - NIE WIEM (grafika PRAWO DROGOWE@NEWS)

**Jak się okazuje mimo zmiany przepisów zrozumienie pierwszeństwa pieszego nadal istnieje. Problem poważny, ale czy dostrzeżony? Poseł, Jarosław Sachajko zgłosił do ministra infrastruktury interpelację w sprawie bezpiecznego przechodzenia pieszych przez przejścia bez sygnalizacji świetlnej. Co więcej?**

**Sonda tyg. PRAWO DROGOWE@NEWS.** Redakcja zapytała Czytelników: „Czy pieszy zamierzający wejść na przejście dla pieszych, ma pierwszeństwo?”. Sondę załączyliśmy do artykułu poświęconego omówieniu orzeczenia Sądu Rejonowego w Piotrkowie Trybunalskim [\[kliknij\]](#). Czy kierowca ma ustępować pierwszeństwa pieszemu, który ma dopiero „zamiar” przejścia przez jezdnię przejściem dla pieszych? Sąd Rejonowy w Piotrkowie Trybunalskim orzekł - TAK. Ustawodawca w obowiązującym zapisie ustawowym nie zastosował określenia „zamiar” tam czytamy o „wkraczaniu”. Niestety, po raz kolejny pojawiają się wątpliwości. Sondę opublikowaliśmy 7 listopada, czyli prawie po dwóch tygodniach mamy następujące odpowiedzi:

**TAK 84 głosy (4%)**

**NIE 1957 głosów (96%)**

**NIE WIEM 4 głosy (0%)**

Dodajmy odpowiedzią 2045 osób. O komentarz poprosimy ekspertów.

**Pytania do ministra.** - *Szanowny Panie Ministrze, do mojego biura poselskiego wpływają liczne postulaty związane z problemem bezpiecznego przechodzenia pieszych przez przejścia bez sygnalizacji świetlnej - pisze w swojej interpelacji (interpelacja poselska nr 36965 z dnia 2 listopada 2022 r. [\[kliknij\]](#)) poseł Jarosław Sochajko. I uzasadnia: - **Według nowych przepisów pieszy ma pierwszeństwo w momencie, gdy stoi przed przejściem z zamiarem przejścia na drugą stronę.** Często zamiar przejścia nie jest jasno sygnalizowany, a kierowcy w trosce o bezpieczeństwo pieszego oraz z obawy przed wysokimi mandatami gwałtownie hamują. gdy tylko zobaczą kogoś, kto być może będzie chciał przejść - często powoduje to niebezpieczne sytuacje na drodze. Ponadto należy zauważyć, iż po nowelizacji ww. przepisów piesi zdecydowanie częściej decydują się na dokonanie wtargnięcia na jezdnię/pasy, czym stwarzają niebezpieczne sytuacje dla wszystkich uczestników ruchu drogowego. I proponuje: - **Rozwiązanie powyższego problemu może polegać przykładowo na wprowadzeniu obowiązku ustawienia się pieszego równolegle, przodem do pasów, co będzie jasnym sygnałem zamiaru przejścia pieszego, a to zdecydowanie zwiększy bezpieczeństwo na drodze.***

W związku z powyższym pyta:

- 1. Czy przedmiotowy problem został dostrzeżony w pracach Ministerstwa Infrastruktury?**
- 2. Czy przewidywane jest znowelizowanie przepisów prawa ruchu drogowego, mające na celu zwiększenie bezpieczeństwa na drodze?**
- 3. Czy przewidywane jest przeprowadzenie kampanii informacyjnej skierowanej do uczestników ruchu drogowego mającej na celu zwrócenie uwagi na powyższy problem?**

**Czy problem jest dostrzeżony? (jm)**

**Źródło: Prawo Drogowe**